















130.7  
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ ULICY ZIELONEJ  
GMINA POGORZELA

LIKWIDACJA KOLIZJI SIECI GAZOWEJ  
ŚR/C PE100 SDR17,6 dn63 na odcinku A-B-C  
m. Pogorzela ul. Armii Poznań - ul. Borecka

Legenda:

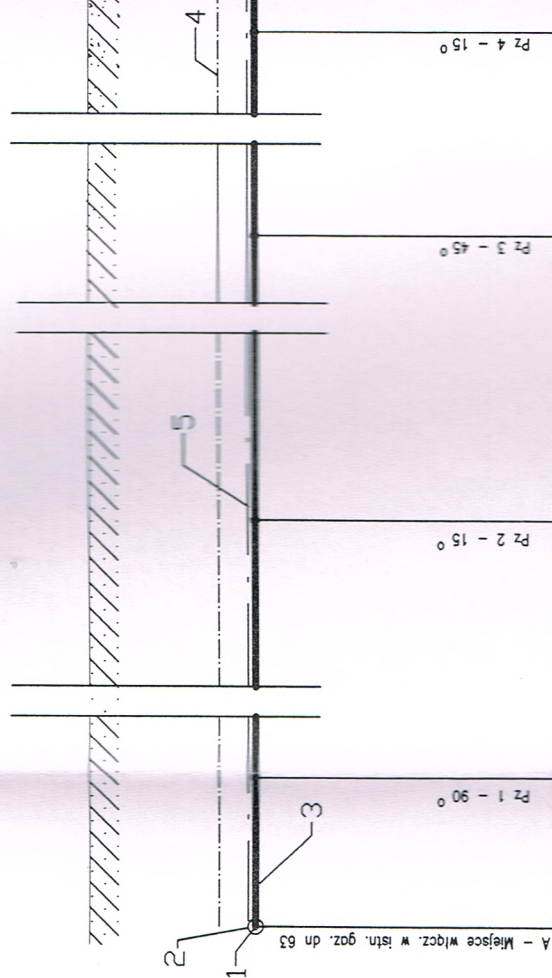
-  A-D + B-D-C sieć gazowa śr/c PE dn63 do likwidacji
  -  projektowana sieć gazowa śr/c PE100 SDR17,6 dn63
  -  granica działek
  -  rura ochronna
  -  A-B-C
  -  AP1
  -  BP1
  -  CP1
  -  P z....
  -  - punkty załamania
- miejsca włączenia projektowanej sieci gazowej śr/c PE dn63  
- miejsce przełączenia przyłącza PE dn32 ul. Armii Poznań 34  
- działka nr 1037 do projektowanej sieci gazowej śr/c PE dn63  
- miejsce włączenia do czynnej sieci gazowej śr/c PE dn63  
projektowanego przyłącza PE dn32 BP1-BP2-BP3  
ul. Borecka 20 działka nr 369/1  
- miejsce włączenia do czynnej sieci gazowej śr/c PE dn63  
projektowanego przyłącza PE dn32 CP1-CP2-CP3  
ul. Borecka 16 A działka nr 374/1

BIURO STUDIÓW I RZECZOSZNAWSTWA PZITS ul. Towarowa 1, 64-100 Leszno		Data: wrzesień 2012
Adres obektu	m. Pogorzela ul. Armii Poznań - ul. Borecka	
Adres inwestora	Gmina Pogorzela ul. Rynek 1; 63-860 POGORZELA	
Tytuł rysunku	Likwidacja kolizji sieci gazowej śr/c PE100 SDR17,6 dn63 L=211,00 m z przyłączami gazu dn32 do budynków: ul. Armii Poznań 34 dz.nr 1037; ul. Borecka 20 dz.nr 369/1; ul. Borecka 16A dz.nr 374/1	
Projektant	inż. Franciszek Kozłowski nr upr. bud. 1303/89/91/LO	
Asystent projekt.	Mieczysław Gorynia	
Skala: 1:500		Nr rys. 1

UZGODNIONO  
wznesie projektowanych

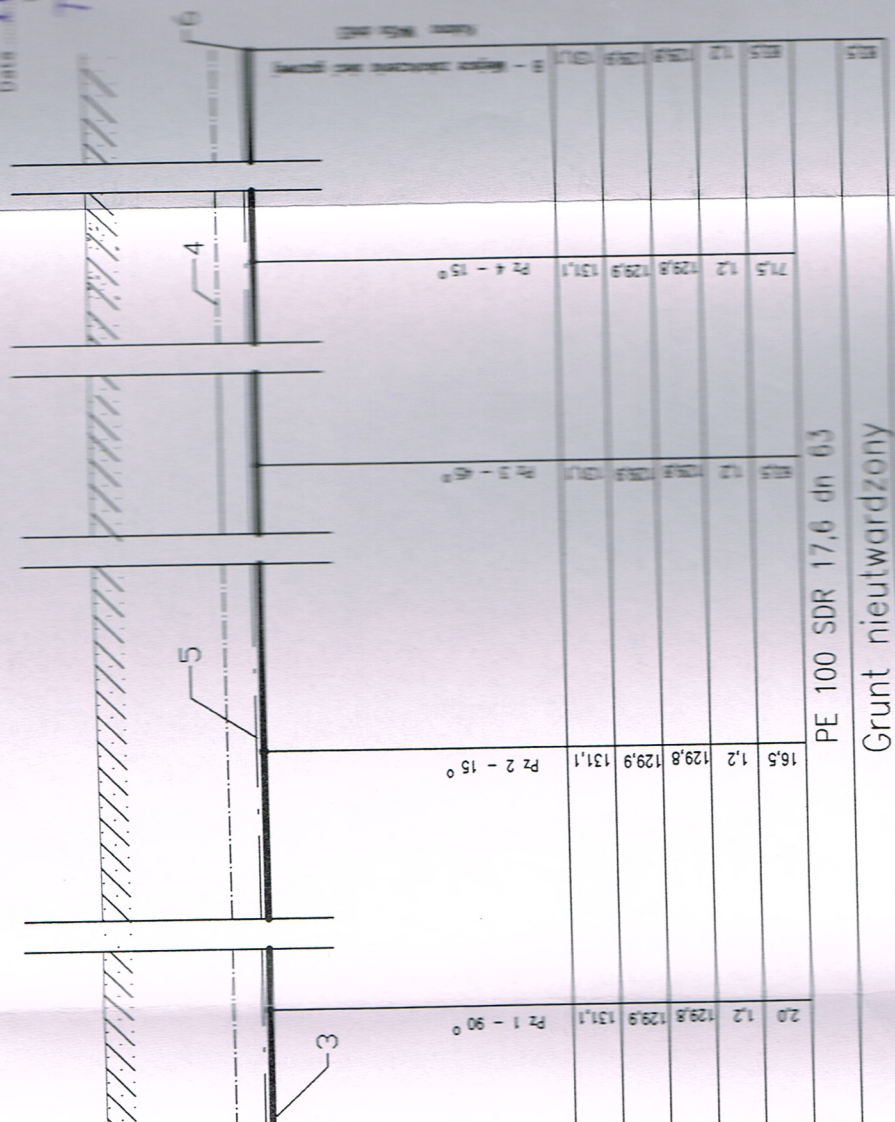


Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych oraz przekopów próbnych (w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych lub skrzyżowań zastosować dodatkowe rury ochronne)

[illegible]



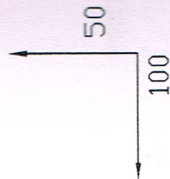
Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń  
 podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych  
 oraz przekopów próbnych (w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zbliżeń  
 lub skrzyżowań zastosować dodatkowe rury ochronne)



Wieloletnia Budowa Inżynierów Sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Inżynierii w Poznaniu  
 ul. Żółkiewska 6, 61-800 Poznań

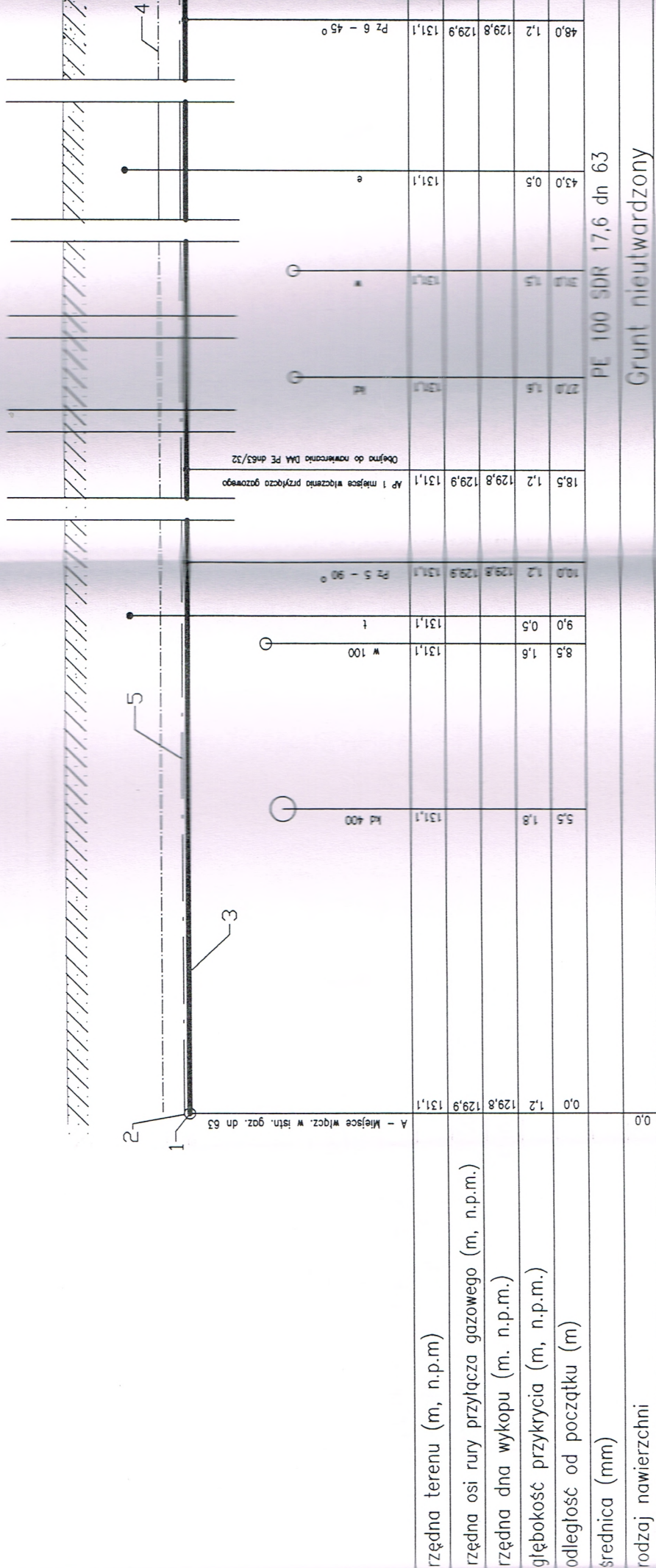
UZGODNIŁO PROJEKT SPECJALIZOWE!  
 Nr projektu: 125088/P712  
 Nr warunków przyjęcia: 104947/12  
 Data: 10.11.12 podpis: [signature]  
 WARTOŚĆ UZGODNIENIA 3 LATA  
 TS-17-4012-125088/12  
 [signature]  
 Anna Jędrzejewska-Kurlik





Uwaga:

Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych oraz przekopów próbnych (w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych lub skrzyżowań zastosować dodatkowe rury ochronne)







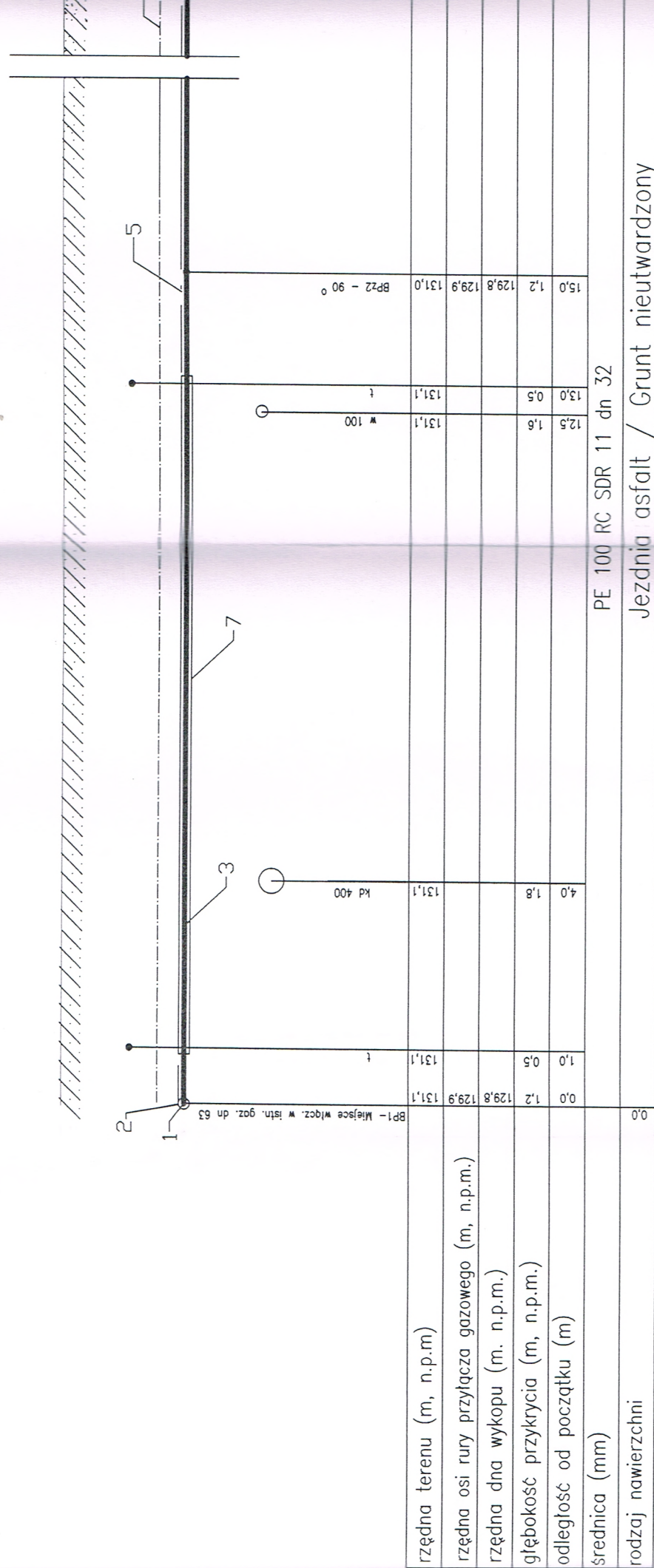
Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or rod, showing a cross-section and a longitudinal view. The drawing includes the following features and labels:

- 3**: Points to the main body of the shaft.
- 4**: Points to a section line (hatched area) indicating a cross-section.
- 5**: Points to a feature on the shaft, possibly a keyway or a hole.
- 6**: Points to the end of the shaft.

[illegible]

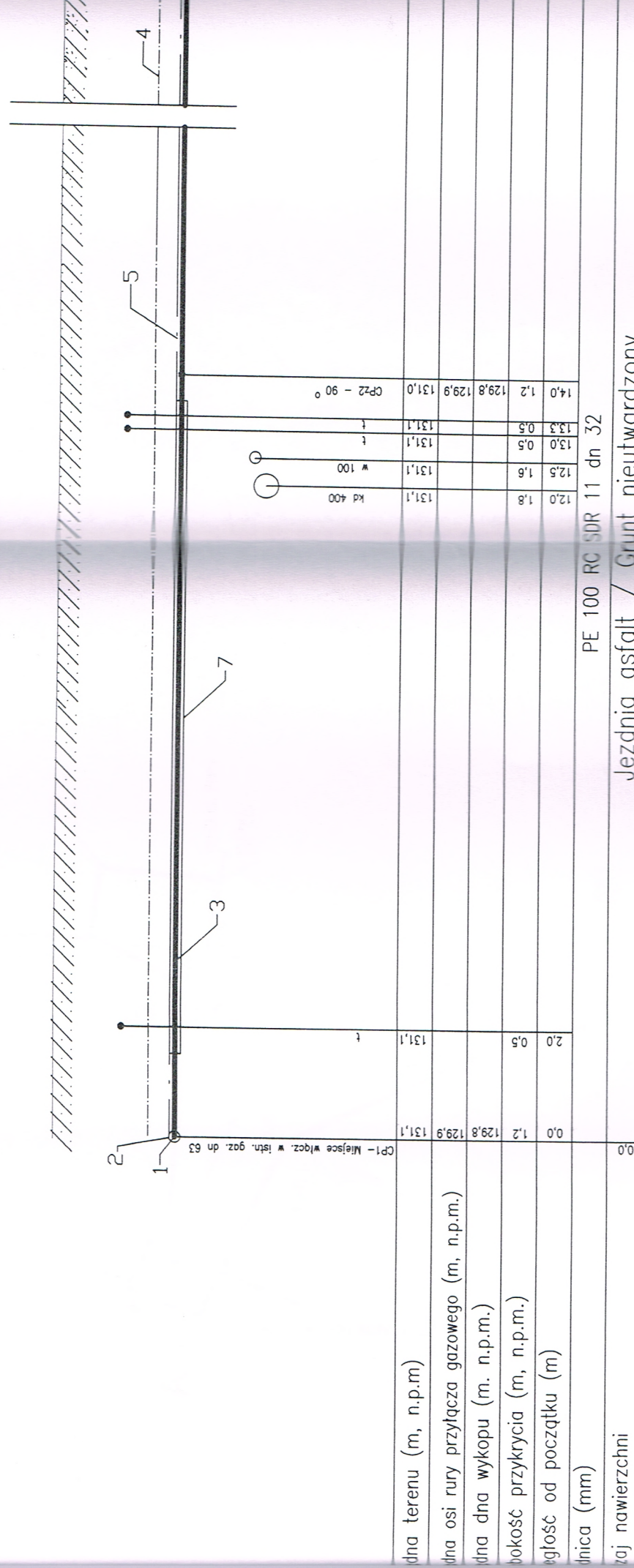


Szczególne dane o przebiegu urządzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych oraz przekopów próbnych (w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych skrzyżowań zastosować dodatkowe rury ochronne).



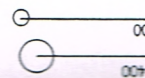


Szczegółowe dane o przebiegu urzędzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych oraz przekopów próbnych (w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych lub skrzyżowań zastosować dodatkowe rury ochronne)





Szczegółowe dane o przebiegu urzqdzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych oraz przekopów próbnych (w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zbliżeń lub skrzyżowań zastosować dodatkowe rury ochronne)



PE 100 RC 1DR 11 dn 32					
	12,9	1,8	12,5	1,6	13,0
	13,3	0,5	13,0	0,5	13,3
	14,0	1,2	14,0	1,2	14,0
36,0					
36,0					
1,2					
129,8					
129,9					
131,1					
CP23 - Weiss					

PE	100	RC	DR	11	dn	32

Jezdnia asfalt / Grunt niewardzony